

Los **Siberian Husky** llegaron a América del Norte en el otoño de 1908, sin fama ni gloria. La mayoría de los otros perros había tomado la ruta más convencional a nuestras costas en el Océano Atlántico a partir de países donde se ha convertido en razas bien establecidas. Esta desconocida raza de perro del Norte, sin embargo, entró distanciado a través de la puerta trasera de Estados Unidos en silencio y de forma bastante discreta a un punto en que la penínsulas de Asia y América casi se conectaban.

Importados a Nome, Alaska por el comerciante de pieles ruso **William Goosak**, el equipo de siberianos iba a ser introducida en el 1909 para competir en la carrera de

All Alaska Sweepstakes

, de 408 millas (656,6 km) de recorrido con un premio de 10.000 dólares. Nadie se quedó impresionado con los perros de Goosak, con un peso de entre 18 a 24 kilos, bastante más pequeños y con unas patas más largas que sus más pesados competidores. El pueblo de Nome indicaba esas importaciones como "Ratas de Siberia."

Los Huskies Siberianos han tenido altos honores en muchas razas en los años siguientes, pero su primera carrera corriendo en suelo americano siempre seguirá siendo, por ahora, la más importante. Goosak persuadió a **Thurstrop Louis**, un marinero danés, para conducir su equipo. Este equipo, aunque las apuestas eran de 100 a 1, hizo una enorme proyección y casi ganó la carrera, quedando al final en el tercer puesto. Había muchísimos rumores en Nome que jugadores habían pagado al conductor antes de que llegase a la meta con el fin de salvarles de la ruina. Se decía que si hubiera ganado Thurstrop, el Banco de Nome habría quebrado.

Debido a su exhibición de velocidad y, en particular, en virtud de la resistencia en las más difíciles condiciones, **Fox Maule Ramsay**, un joven escocés después en Nome y un competidor a sí mismo en la carrera de 1909, fue a Siberia en el verano de 1909. Viajó hasta el río Anadyr hasta dar con la solución del comercio en Markovo, Ramsay adquirió alrededor de los 60 mejores especímenes de la raza que pudo encontrar. Ingresó con tres equipos de siberianos en

All Alaska Sweepstakes para 1910, uno para cada uno de sus tíos y uno conducido por él mismo. El equipo patrocinado por el coronel

les Ramsay

y conducido por

Char

John "Iron Man" Johnson

, un sueco Finn, llegó en primer lugar con un tiempo empleado de 74 horas, 14 minutos y 37 segundos, siendo el mejor tiempo para las 408 millas, cuya carrera se llevaba a cabo de forma anual hasta 1917. Fox Ramsay llegó en segundo lugar. El tercer equipo de siberianos, patrocinado por el coronel Stuart y conducido por

Charles Johnson

, llegó en el cuarto puesto. (El 75^º aniversario de la carrera de

All Alaska Sweepstakes

se celebró en 1983, siguiendo el mismo sendero y normas que el trazado original. El ganador fue el 5 veces campeón de la

Iditarod

Rick Swenson

. El tiempo que empleó fue 10 horas más lento que el que empleó en 1910 John "Iron Man" Johnson.)

Los siberianos alcanzaron enorme popularidad con las carreras de perros y de diversión antes de la carrera de 1910, donde se convirtieron en la admiración. Aunque los perros de Ramsay y de su descendencia ganaron muchas carreras a lo largo de años, fue el equipo de Goosak compuesto por pequeños ejemplares que creó las condiciones para la importación de los más grandes ejemplares de razas de carreras, el perro siberiano, para más tarde ser conocido por todos como los **Siberian Husky**.

En 1913, **Roald Amundsen**, explorador noruego que fue el primer hombre en alcanzar el Polo Sur, comenzó a planificar una expedición al Polo Norte para el año de 1914. Su amigo,

Jafet Lindberg

, también noruego y co-propietario de la mayor empresa minera en Nome, se ofreció a comprar y entrenar a los perros de Amundsen. De toda la península de Seward, los mejores siberianos fueron seleccionados y comprados. Este grupo de perros de trineo se entregó a

Leonhard Seppala

, un empleado de Lindberg y un colega noruego, para ser entrenados para la próxima expedición. En 1914, Amundsen abandonó su caminata al Polo Norte debido al inicio de la Primera Guerra Mundial. Seppala, con el patrocinio de la

Pioneer Mining Company

, continuó el entrenamiento de los Huskys, participando en las cuatro últimas carreras y ganando los tres últimos años, 1915, 1916 y 1917. Se puso fin a la gran carrera anual cuando los Estados Unidos entraron en la Primera Guerra Mundial.



~~El nombre de este perro fue cambiado de Balto a Togo en 1995. (C) 1995 por el autor. El perro es propiedad de la Siberian Husky Club of America. Este perro fue fotografiado en 1925. Fuente: The Siberian Husky, ISHC, *Brief History of the Siberian Husky in Alaska*, Natalie and Earl Norris, Y *The Complete Siberian Husky*, Lorna Demidoff and Michael Jennings, Revisada en 1998 por Robert H. Thomas.~~

-> [Artículo Original](#)

Fuente: **Siberian Husky Club of America** ([SHCA](#))

Nota del traductor: SOS-Nórdicos no se hace responsable de una traducción incorrecta, pero agradece comentarios con el fin de corregir dichos fallos.